


# D. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ		
ZPRACOVAL:				
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:				
HLAVNÍ PROJEKTANT:				
KRAJ: CHRUDIM	OKRES: CHRUDIM	OBEC: CHRUDIM	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: MĚSTO CHRUDIM, RESSELOVO NÁMĚSTÍ 77, 537 16 CHRUDIM I			ZAK.ČÍSLO:	2144-19-4
AKCE:  <b>OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM</b>  OBJEKT: <b>D.1. – SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2144
			DATUM:	10/2020
			FORMÁT:	1xA4
			MĚŘÍTKO:	----
OBSAH:  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.1.</b>

Stavba: **OPRAVA LÁVKY L20  
V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM**

**SO 182 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

**D.1.1. - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP)  
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1.	Označení stavby .....	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby .....	3
1.3.	Zpracovatel projektové dokumentace .....	3
1.4.	Uvažovaný správce .....	3
1.5.	Pozemní komunikace .....	3
2.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
2.1.	Obecně .....	4
2.2.	Fáze DIO .....	4
2.3.	Fáze výstavby .....	5
3.	OBJÍZDNÉ TRASY .....	7
3.1.	Převedení pěších a cyklistů .....	7
3.2.	Převedení osobní dopravy .....	7
3.3.	Převedení nákladní dopravy: .....	7
4.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	8
4.1.	Rozsah výkonů .....	8
4.2.	Provizorní dopravní značení .....	8
4.3.	Projednání .....	9
4.4.	Požadavky na další projektový stupeň .....	9
4.5.	Podklady pro projektování .....	9
5.	ZÁVĚR .....	10

## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **1.1. Označení stavby**

Název stavby	OPRAVA LÁVKY L20 V UL. MORAVSKÁ, CHRUDIM
Kraj	Pardubický
Okres	Chrudim
Obec	Chrudim
Katastrální území	Chrudim [654299]
Druh stavby	Změna dokončené stavby – stavební úpravy
Stupeň PD	DUSP+ PDPS

### **1.2. Stavebník, objednatel stavby**

Město Chrudim  
Resselovo náměstí 77  
537 16 Chrudim I

### **1.3. Zpracovatel projektové dokumentace**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: +420 465 322 451, fax.: +420 491 405 298  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

### **1.4. Uvažovaný správce**

Správce komunikací, které budou použity pro objízdne trasy, se nemění.

Správce komunikací III. třídy je SÚS Pardubického kraje  
Správce místních komunikací je Obec Chrudim

### **1.5. Pozemní komunikace**

Návrhová kategorie	beze změny
Typ příčného uspořádání	beze změny

## **2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.1. Obecně**

Provedení tohoto stavebního objektu je vynuceno požadavkem na zachování provozu na komunikaci III/34025 po celou dobu výstavby mimo nezbytné časové úseky.

Objekt slouží k upravení hlavního dopravního proudu po dobu provádění stavebních prací na stavebních objektech mimo prostor stavební práce. Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku objízdné trasy pro osobní automobily, pro nákladní automobily, pro pěší a cyklisty.

### **2.2. Fáze DIO**

Fáze výstavby	Popis
0. Současný stav	
I. Přípravné práce	Příprava staveniště
II.a Práce na předpolích	Demontáž příslušenství a odstranění vozovek
II.b Práce ve výkopech předpolích	Výkopové práce, práce na křídlech a konstrukcích předpolí
III. Před sanací	Ochrana opatření demontáž říms a vozovek a příslušenství
III.a Sanace 1/3	Dio vpravo
III.b Sanace 2/3	Dio střed
III.c Sanace 3/3	Dio vlevo
IV. Kompletace	Římsy, příslušenství, vozovek a úpravy pod mostem
0. Definitivní stav	

## 2.3. Fáze výstavby

### 0. Současný stav

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Obousměrný provoz na objektu bez omezení
Doprava na III/34025	Dopravní pruhy 2x směr Vysoké Mýto a 1x směr Pardubice

### I. Přípravné práce

Práce: Příprava staveniště.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 2x směr Vysoké Mýto 1x směr Pardubice

### II.a Práce na předpolích

Práce: Demontáž příslušenství a odstranění vozovek.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (vlevo) 1x směr Pardubice

### II.b Práce ve výkopech předpolí

Práce: Výkopové práce, práce na křídlech a konstrukcích předpolí.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut mimo staveniště na Trasu I.a
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (vlevo) 1x směr Pardubice

### III. Před sanací

Práce: Ochrana opatření demontáž říms, vozovek a příslušenství na NK.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (vlevo) 1x směr Pardubice

### III.a Sanace 1/ 3

Práce: Sanace u opěry O1.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (vlevo) 1x směr Pardubice

### III.b Sanace 2/ 3

Práce: Sanace středu nosné konstrukce.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (vpravo) 1x směr Pardubice

### III.c Sanace 3/ 3

Práce: Sanace u opěry O2.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (vpravo) 1x směr Pardubice (umístěno do protisměrného středního pruhu)

### IV. Kompletace

Práce: Římsy, příslušenství, vozovky a úpravy pod mostem.

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Provoz zcela vyloučen a přesunut na Trasu I.
Doprava na III/34025	Provoz omezen na 1x směr Vysoké Mýto (umístěno dle potřeb stavby) 1x směr Pardubice (umístěno dle potřeb stavby)

### 0. Definitivní stav

Dopravní pruh	Popis
Pěší na lávce	Obousměrný provoz na objektu bez omezení
Doprava na III/34025	Dopravní pruhy 2x směr Vysoké Mýto a 1x směr Pardubice

### **3. OBJÍZDNÉ TRASY**

#### **3.1. Převedení pěších a cyklistů**

##### **3.1.1. Trasa I.**

V účinnosti mimo práce ve výkopech. Odhad celkové doby trvání 6 měsíců

Směr severovýchodně	Směr jihozápadně
Před lávkou východně podél ul. Odbočte vlevo přes přechod na ul. Slezská Odbočte vlevo na ul. Příčnou Ul. Moravská	Veden ve shodné trase

##### **3.1.2. Trasa I.a**

V účinnosti při práci ve výkopech. Odhad celkové doby trvání 3 měsíců

Směr severovýchodně	Směr jihozápadně
Jižně po ul. Na valech Odbočení vlevo na ul. Opletalova Odbočte vlevo na ul. Hniličkovu Odbočte vlevo na ul. Topolské Odbočte vpravo přes přechod na ul. Slezská Odbočte vlevo na ul. Příčnou Ul. Moravská	Veden ve shodné trase

#### **3.2. Převedení osobní dopravy**

Proud osobní automobilové dopravy bude omezen v současné poloze komunikace III/34025.

#### **3.3. Převedení nákladní dopravy:**

Proud nákladní automobilové dopravy bude omezen v současné poloze komunikace III/34025.



## 4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 4.1. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:
Vyřízení, stanovení a povolení DIO s projednáním, Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení, Obnova poruch na komunikaci pro DIO, Zřízení DIO Převedení pěších Provozování DIO fází (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu). Po dokončení práce na hlavních stavebních objektech: Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci I/35 v plném rozsahu, Pasport komunikaci dle DIO pro následné vyhodnocení, Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

### 4.2. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66. Návrh DIO a objízdných bude proveden dle výkresových příloh této projektové dokumentace.

Vyznačení objízdných tras a místních úprav provizorní dopravní značení bude proveden v těchto parametrech:

- **Provedení svislého DZ:**
  - Dle TP 65;
  - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- **Velikost svislého DZ:**
  - Základní a retroreflexní úpravou minimální třídy RA2 (dle ČSN EN 12899-1);
- **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
  - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA2 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).
- **Přechodné vodorovné dopravní značení:**
  - Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky ČSN EN 1436+A1 a musí být retroreflexní.
  - Barva žlutá (oranžová) typu II (vodorovná dopravní značení se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště) dle TP 70

Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.

Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.

#### **4.3. Projednání**

Návrh projektovaného objektu byl projednán se zástupci investora.

Před zahájením stavebních prací je nutné definitivní návrh a podobu dopravního opatření. Dodavatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP.

#### **4.4. Požadavky na další projektový stupeň**

Projektová dokumentace je zpracována ve stupni DUSP+ PDPS. Před vlastním prováděním je nutné zhotovitelem vypracovat následný stupeň dokumentace RDS případně i VDS v návaznosti na možnosti a požadavky zhotovitele objektu.

Na základě požadavků zhotovitele bude provedena úprava projektové dokumentace RDS tak, aby byla umožněna výstavba objektu SO 201 a souvisejících objektů akce a přístupy na okolní pozemky.

Dodatelský návrh DIO bude projednán se zástupci Policie ČR DI, příslušným Odborem dopravy a zástupci objednatele a projektanta DSP. Návrh a projednání DIO včetně stanovení je součástí SO 120.

#### **4.5. Podklady pro projektování**

Seznam použitých norem a podkladů:

- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD – červen 2001, 2008,
- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 01 3466 - Výkresy pozemních komunikací,
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 70 - Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 - Vodorovné dopravní značení,
- TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích.

## 5. ZÁVĚR

Provedení opravy mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP, VD-ZDS upřesněnou o dokumentaci RDS. Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních prací. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*).

Provizorní trasa a provizorní objízdná trasa bude vyznačena pomocí svislého a vodorovného dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikace, Policií ČR DI, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje a Městským úřadem, Odbor dopravy - Speciální stavební úřad.

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.**

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný plán BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel musí v souladu s TKP 1 před zahájením prací vypracovat kontrolní zkušební plán (KZP) a předložit jej Objednateli/Správci stavby ke schválení. Všechny Výrobky, stavební materiály a směsi, které budou použity ke/na stavbě, předloží Zhotovitel Objednateli/Správci stavby ke schválení – vydání souhlasu s použitím a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

**Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.**



Vysoké Mýto, 03/2021

Vypracoval:

